

# Folkefest for nygammel bru

**RÅNÅSFOSS:** Etter fire års restaurering kunne Rånåsfoss bru gjenåpnes. Det visste lokalbefolkningen å markere.

PER STOKKEBRYN  
pest@rb.no  
918 93 801

Mange ville ha med seg den offisielle gjenåpningen i går kveld. Den fant sted temmelig nøyaktig fire år etter at det ble besluttet å bevare brua.

## - Skikkelig moro

Jørgen Kirsebom har vært én av ildsjelene og var selvsagt også på plass i går - og som alltid med kamera.

- Det er skikkelig moro at vi har fått til dette. Men egentlig tvilte jeg ikke på det, for da rivningsplanene ble kjent, var alle enige om at brua burde bevares. Kommunen, vellet og historielaget var også aktive, sier Kirsebom.

## - Verneplan viktig

Han berømmer Romerikes Blad, som avdekket planene om rivning.

- Det var starten på et stort engasjement. Samtidig må jeg påpeke at brua sto på verneplanen til veivesenet. Uten verneplanen hadde man ikke hatt samme utgangspunkt, sier Jørgen Kirsebom.

## Effektiv kampanje

Da den ærverdige brua ble foreslått revet i 2012, ble det iverksatt en bevaringskampanje, og mange aktører samlet seg bak dette initiativet. 16. april 2012 ble brua besluttet bevart etter en kort, men intens kampanje.

Rånåsfoss bru er en av de første myke hengebruene i Norge fra 1927. Den er tegnet av Olaf



**GJENÅPNING:** Stor oppslutning om gårsdagens offisielle gjenåpning av Rånåsfoss bru.

FOTO: PER STOKKEBRYN

Stang, som var en av samtidens sentrale bruingeniører og utviklet denne brutypen. Denne typen ble benyttet for å kunne bygge bruer med lange spenn i områder med lite trafikkgrunnlag på en kostnadseffektiv måte. Typisk for disse bruene

er at de har kun ett kjørefelt.

Brua fungerer i dag som gang- og sykkelbru over Glomma.

## 16 millioner

Statens vegvesen har stått for restaureringen, som har kostet

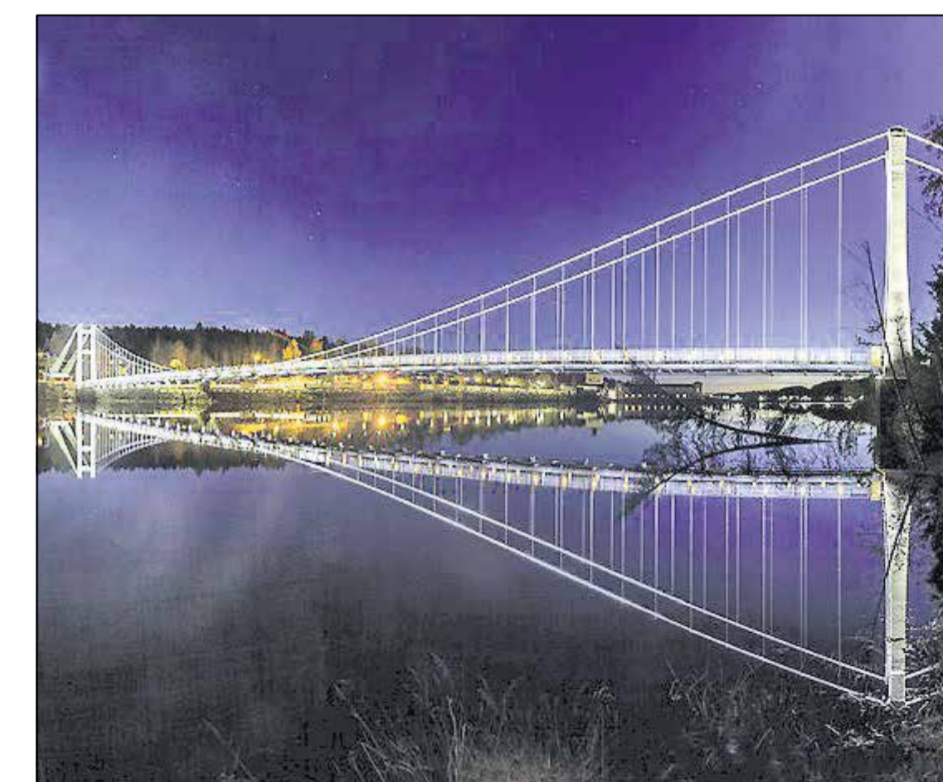
16 millioner kroner.

- Vi har montert nytt rekkverk og lagt ny membran og asfalt på brua. Samtidig er begge tårnene, bærekabler, hengestenger og bjelker i stål overflatebehandlet. Det er også satt opp ny belysning. Belysningen

gir nødvendig lys for brukerne av brua og synliggjør brukonstruksjonen på en spektakulær måte. Jeg mener brua har fått en flott ansiktsløftning, sier avdelingsdirektør Nils Audun Karbø i Statens vegvesen.



**FORNØYD ILDSJEL:** Jørgen Kirsebom. FOTO: PER STOKKEBRYN



**FLOTT SKUE:** Brua er enda flottere i kveldsmørket.

FOTO: JØRGEN KIRSEBOM

## Bruvandring

Under åpningen var det taler ved Solveig Schytz (V), leder av hovedutvalg for samferdsel i fylket, tidligere avdelingsleder Nils-Erik Bogsrud i Statens vegvesen og Sørums-ordfører Marianne Grimstad Hansen.

Etter snorklipping spaserte både prominente gjester og lokalbefolkningen over brua og tilbake og feiret den nygamle brua med kaffe og kaker.

SE VIDEO PÅ RB.NO