

*Morsdag og Valentinesday* 

Se side 16 og 17

**Bjørkelangen TORG** 10-20 (18)

**Hilde's Fotterapi**  
*Hilde Wallander Bjerkely*  
 Aurskog helsesenter, 2. etg. i Aurskog Senter

**VELVÆRE STARTER I FØTTENE**  
 Unn deg en fotpleietime eller gi det i gave

Tlf. 920 15 882  
 Føttene trenger også fagfolk



Se annonse side 5

**ÅRETS «HAPPENING»**  
 i Festningsåsen, Bjørkelangen ...

**håøy eiendom**  
 gode boliger - gode liv

# Indre Akershus Blad

**ONSDAG** 8. FEBRUAR 2012 • NR. 17 • ÅRGANG 105 • LØSSALG KR. 15 • WWW.INDRE.NO **Avis i vekst**

## - VI BYGGER IKKE UNDER 25 METER



### Kulturhus og svømmehall?

Mandag fikk politikerne presentert mulighetene for nye Bjørkelangen skole.

Side 9



### Vil trygge skoleveiene

Et 30-talls skoleveier i Aurskog-Høland er definert som «særlig farlig» og utløser rett til gratis skoleskys.

Side 14



### – Bevar brua

Jørgen Kirsebom er sentral i bevaringskampanjen for Rånåfoss bru.

Side 15



**SIDE 8**

Mandag holdt Stenvist as et åpent møte for naboer og interesserte. Salgsdirektør Patrik Berggren (t.v.) og fabrikksejef Aage Nordby gjorde det klart at det av kostnadmessige hensyn er uaktuelt å bygge et lager lavere enn 25 meter. Arkivfoto: Øyvind Henningsen

## Bomtutur i bil ledet familie til Rømskog

De kjørte feil på vei hjem fra «harrytur» til Sverige og havnet i Rømskog. Det endte med forelskelse og nå har familien Kristiansen bestemt seg for å flytte til grensekommunen på permanent basis.

Side 23



*Morsdag*

Flotte buketter  
 fra kr **98,-**  
 Roser og tulipaner

Man-fre 10-16  
 Lør 10-14

Kjelle videregående skole  
 Tlf: 63 86 28 91




7 028990 000018





Jørgen Kirsebom er engasjert på flere fronter når det gjelder å bevare Rånåsfoss bru fra 1927. Foto: Svein Samuelsen

## Vil bevare Rånåsfoss bru

**Rånåsfoss:** Etter at Statens vegvesen lanserte muligheten for å rive Rånåsfoss bru har det kommet en rekke reaksjoner på forslaget.

Det mest bemerkelsesverdige i denne saken er at Statens vegvesen selv har fredet brua fra 1927.

– Vi har en bred bevaringskampanje gående, sier Jørgen Kirsebom til Indre Akershus Blad.

Kirsebom er sterkt engasjert i kampanjen, som for lengst har passert 900 underskrifter.

– Denne gang ønsket vi å komme tidlig på banen, og ikke på etterskudd som i den berømte «Nordli-saken», sier Kirsebom.

Han er engasjert både gjennom «Opplev Sørums», Blaker og Sørums historielag, Bingen Lenses og Fortidsminneforeningen.

– Brua har vært sentral på Rånåsfoss siden 1927, og er fortsatt i bruk som gang- og sykkelvei, og den er viktig fordi den knytter kulturstien langs Glomma sammen på begge sider av elva, sier Kirsebom.

Han legger til at en titt på underskriftskampanjen viser at det er tverrpolitisk enighet om at den gamle brua på Rånåsfoss må bevares.

### Uenighet

– Det er uenighet innad i vegvesenet i denne saken, men vi har en prosess gående på om vi skal foreslå å rive brua. Spørsmålet vi nå vurderer er hvor bindende denne verneplanen egentlig er, sier avdelingsdirektør Nils-Erik Bogsrud i Statens vegvesen Akershus til RB.

For ti år siden ble Rånåsfoss bru innlemmet i «Nasjonal verneplan», sammen med 269

andre veirelaterte kulturminner i Norge.

Det var Samferdselsdepartementet som i 1997 ga Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide en landsverneplan for veier og bruer. Kartleggingen ble gjennomført i samarbeid med Riksantikvaren.

Over 1.000 veiminne ble vurdert. 270 ble funnet verdige – deriblant Rånåsfoss bru.

### Oppussing til 10 mill

At brua står i verneplanen innebærer imidlertid ikke at den er formelt fredet.

– Vi har fått beskjed om at de veiene og bruene som står i planen skal behandles som fredet. Altså en selvpålagt fredning. Så blir spørsmålet om det er bindende eller ikke. Det er den debatten vi nå må ta, sier Bogsrud.

Brua er i dag en del av gang- og sykkelveinettet på Rånåsfoss, men skal være i dårlig forfatning.

– Bortsett fra turgåere har den ingen stor trafikal funksjon lenger. Dessuten har den behov for omfattende vedlikehold, sier Bogsrud.

I vegvesenets vedlikeholdsrapport for Region Øst, som ble lagt fram torsdag, heter det følgende:

«Brua har behov for omfattende vedlikehold, omlag 10 millioner kroner. Men siden det er uklart om brua kan rives eller ikke, er vedlikeholdet utsatt».

– 10 millioner kroner dekker bare oppussingsbehovet i dag. I tillegg kommer årlige drifts- og vedlikeholdsutgifter – og framtidige oppgraderinger, sier Nils-Erik Bogsrud, som er forberedt på at rivingsforslaget vil skape debatt og stort engasjement.

• SVEIN SAMUELSEN  
svein.samuelsen@iablad.no

• JON T. HAUGER-DALSGARD  
redaksjon@iablad.no



Foto: Roger Ødegård, Indre Akershus Blad.

Hold deg orientert i lokalmiljøet!

## Si JA til 3 ukers gratis avis!

Prøv oss gratis i tre uker, les vårt lokale stoff og hold deg orientert om hva som skjer. Uten Indre vet du mindre!

**Vinn kaffemaskin**  
**Favola Elektrolux ELM5200CB**  
**Vi deler ut til sammen 5 stk.**

Alle som er med på et tre ukers gratis og uforpliktende prøveabonnement er med i trekningen av fem kaffemaskiner fra Elektrolux.

Gå inn på vår nettside [www.indre.no/prov](http://www.indre.no/prov) for å bestille prøveabonnement, eller send inn kupongen nedenfor:



### JA TAKK!

Jeg ønsker et prøveabonnement på Indre Akershus Blad i tre uker, og vil også være med i trekningen av fem kaffemaskiner.

Navn: \_\_\_\_\_ Tlf./mobil: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_ E-post: \_\_\_\_\_

Oppgang: \_\_\_\_\_ Etg: \_\_\_\_\_ Leil.nr.: \_\_\_\_\_

Postnr: \_\_\_\_\_ Poststed: \_\_\_\_\_

Gjelder kun husstander som ikke har hatt avisen siste to måneder.

PORTO

BREV

Indre Akershus Blad  
POSTBOKS 68  
1941 BJØRKELANGEN

Indre Akershus Blad

indre.no

Uten Indre vet du mindre