

Lyser opp skoleveiene

NITTEDAL: Nittedal kommune har fått nær en halv million kroner fra Aksjon skolevei til veilys på fem strekninger, skriver Varingen. Slik brukes pengene: 125.000 til lys i Fugleåsen mot Hagen skole. 150.000 til veilys Li/Slattum skole. 87.500 til lys Hakadal u-skole. 50.000 til veilys Rotnes skole/Nittedal u-skole. 50.000 til veilys Holumskogen skole. Totalt 462.500 kroner.

Veioppussing i pluss

SØRUM: Med bakgrunn i ekstrabevilgningen på 20 mill som Sørur kommunalteknikk KF fikk til vegvedlikehold, har foretaket foretatt en omfattende opprusting av standarden på kommunale veger i 2011 og ligger godt foran framdriftsplenen kommunestyret har vedtatt, skriver rådmannen. Lavere rentekostnader enn budsjettert har medført et overskudd i Sørur kommunale eiendomsselskap KF på 16,1 millioner. Kommunestyret vil ta standpunkt til disponeringen av disse pengene ved behandlingen av regnskapene i mai.

Tatt for fire lovbrudd

NITTEDAL: Etter at politiet hadde fått melding om et pågående tyveri fra et lager på Slattum i Nittedal, trengte de ikke spesielt lang tid på å finne den mistenkte synderen. Noen minutter senere hadde mannen, en kar i slutten av 30-årene fra Østfold, pådratt seg inntet mindre enn fire anmeldelser.



BRUENGASJEMENT: Rundt 100 innbyggere gikk i midten av februar i fakkeltog for Rånåsfoss bru. Det er også samlet inn over 1000 underskrifter for bevaring av brua. Mye tyder på at aksjonistene vil få et svar om bruas videre skjebne før sommeren. FOTO: TOM GUSTAVSEN

Brumøte i mars

Statens vegvesen skal drøfte Rånåsfoss brus skjebne på et møte i mars.

Elin Svendsen
elsv@rb.no

63 80 48 52

■ RÅNÅSFOSSE

Skal Rånåsfoss bru rives, settes i stand eller vernes?

Dette skal Statens vegvesen ta stilling til på et møte 22. mars.

– Foreløpig har vi ikke tatt et standpunkt til hva vi mener bør skje med Rånåsfoss bru. Det vil vi først gjøre etter møtet 22. mars, opplyser avdelingsdirektør i Statens vegvesen Akershus, Nils-Erik Bogsrud.

Oppussing for 10 mill.

Så fort veivesenet har tatt stilling til hva de mener bør gjøres med den 85 år gamle hengebrua, vil de utarbeide en innstilling som skal legges fram for fylkespolitikerne.

Det er fylkespolitikerne som til syvende og sist skal avgjøre bruas skjebne, da det er fylkeskommunen som eier brua.

Ifølge Statens vegvesen vil det koste 10 millioner kroner å sette brua i brukbar stand.

– Vi har registrert at det er stor lokal interesse rundt brua. Selv om vi skulle konkludere med at det koster for mye å sette den i

stand, vil det bli vanskelig å få gjennomslag for dette, sier Bogsrud.

Aksjonister

Det var i januar i år at det ble kjent at Statens vegvesen vurderer å rive den gamle hengebrua over Glomma.

Grunnen er at det koster å drifte og vedlikeholde den. Samtidig er brua tatt med i en nasjonal verneplan der det anbefales at den fredes. Statens vegvesen har så langt fulgt anbefalingen. Siden det har vært uklart om brua skal rives eller fredes, har vedlikeholdet blitt utsatt.

Trusselen om at brua kan bli revet har fått lokalbefolkningen til å stille seg på barrikadene.

■ SAKENS GANG

Vil rive brude selv har fredet



RIVNINGSTRUET: Romerikes Blad 21. januar 2012.

har per i dag ca. 1090 underskrifter. I midten av februar ble det også arrangert fakkeltog for brua. Rundt 100 innbyggere møtte opp.

– Spesiell bru

Foreløpig foreligger det ikke en dato for når fylkespolitikerne vil få saken på bordet, men mye tyder på at Rånåsfoss brus skjebne kan bli avgjort før sommeren.

Fylkespolitiker Lars Salvesen (KrF) har tidligere uttalt til Romerikes Blad at det handler om penger, og at fylkeskommunen har mange bruer som skal tas vare på. Samtidig har han fått en forståelse av at Rånåsfoss bru er en litt spesiell bru. Brua er bygget etter en byggetype som er utviklet i Norge.

Blant annet har det blitt satt i gang en underskriftskampanje for bevaring av brua. Kampanjen