

Hedret for sin innsats



GJENSYNSGLEDE: Steffan Rosenlund Holterhuset fra Fet så igjen kjæresten Pia og mamma Gitte på Gardermoen i går. Der var han en av rundt 350 soldater som fikk medalje for sin innsats i Afghanistan. **SIDE 6 OG 7**

Fyller livet med opera

DEL 2, SIDE 24 OG 25

Romerikes Blad

LØRDAG

21. JANUAR 2012

Nr 18, uke 3

111. årgang

Løssalg kr 20

rb.no

LØRDAG helg

Rekende vintermat



NYT: Det er nå det gjelder. Rekene er på sitt beste!

SIDE 12 OG 13

Den nye trenden



IN: Nå er det trendy å hekle, strikke, brodere eller sy.

SIDE 16, 17, 18 OG 19

Slår alarm!

DROPPER SKOLEN for å spille data

TEST om du er i faresonen



FOTO: KAY STENSHJEMMET

helg SIDE 6, 7, 8 OG 9

BEKYMRET: Utekontakt Jarle Blindheim og kollegene i uteseksjonen møter daglig ungdom med spillevaner som vekker bekymring. Undersøkelse viser at en av fem ungdommer spiller data mer enn fire timer om dagen. Mange trenger hjelp. Ungdommene på bildet er ikke hekta på dataspill.

Mc-bande skaper FRYKT



PÅ VAKT: Lensmann Bernt Ingar Jahren fra Nes.

SIDE 8

Fredet bru står for fall

RIVNINGSTRUET: Hengebrua over Glomma på Rånåsfoss er et pengesluk for veivesenet.

SIDE 4 OG 5



7 028990 010055

Vil rive bru de selv har fredet

Veivesenet vurderer å rive hengebrua på Rånåsfoss. Det er bare ett problem: De har selv fredet den.

Jon Theodor Hauger-Dalsgard
theo@rb.no 63 80 48 83

RÅNÅSFOSS

Landemerket – som er en av Norges aller første myke hengebruer – har fraktet folk og fe over Glomma siden 1927.

– Det er uenighet innad i veivesenet i denne saken, men vi har en prosess gående på om vi skal foreslå å rive brua. Spørsmålet vi nå vurderer er hvor bindende denne verneplanen egentlig er, sier avdelingsdirektør Nils-Erik Bogsrud i Statens vegvesen Akershus.

For ti år siden ble Rånåsfoss bru innlemmet i «Nasjonal verneplan», sammen med 269 andre veirelaterte kulturminner i Norge.

Det var Samferdselsdepartementet som i 1997 ga Statens vegvesen i oppdrag å utarbeide en landsverneplan for veier og bruer. Kartleggingen ble gjennomført i samarbeid med Riksantikvaren.

Over 1.000 veiminner ble vurdert. 270 ble funnet verdige – deriblant Rånåsfoss bru.

«Vi vil gjøre vårt beste for å følge opp og sørge for å få bevart og formidlet veihistorien på en slik måte at også de kommende generasjoner skal få glede av den.» skrev daværende veisjef, Olav Søfteland, i forordet til verneplanen.

Oppussing til 10 millioner

At brua står i verneplanen innebærer ikke at den er formelt fredet.

Bare nesten – Vi har fått beskjed om at det som står i planen skal behandles som fredet. Altså en selvpålagt fredning. Så blir spørsmålet om det er bindende eller ikke. Det er den debatten vi nå må ta, sier Bogsrud.

Brua er i dag en del av gang- og sykkelveinettet på Rånåsfoss, men



DEBATT: Ifølge avdelingsdirektør Nils-Erik Bogsrud i Statens vegvesen Akershus er det intern uenighet rundt en eventuell riving.

er i dårlig forfatning.

– Bortsett fra turgåere har den ingen stor trafikal funksjon lenger. Dessuten har den behov for omfattende vedlikehold.

I veivesenets vedlikeholdsrapport for Region Øst, som ble lagt fram torsdag, skriver de følgende: «Brua har behov for omfattende vedlikehold, ca. 10 millioner, men siden det er uklart om brua kan rives eller ikke, er vedlikeholdet utsatt.»

– Og det dekker bare oppussingsbehovet i dag. I tillegg kommer årlige drifts- og vedlikeholdsutgifter – og framtidige oppgraderinger, sier Bogsrud.

Regner med debatt

– Du sier det er intern uenighet i veivesenet. Hva er din personlige oppfatning?

– Jeg har stilt meg bak dem som stiller spørsmålet: Er det riktig å bruke så mange penger på en bru som ikke har en sentral funksjon? Jeg mener vi kunne brukt pengene mer fornuftig på andre områder. Samtidig er jeg villig til å bøye meg dersom hensynet til verneinteressene veier tyngre, svarer han.

– Skjønner du at rivingsdebatten vil skape sterke reaksjoner?

– Ja, det forstår jeg veldig godt. Som sagt er det uenighet også

internt. Jeg imøteser en debatt.

Utelt i fredningsrunde

Bogsrud understreker at det vil utløse en omfattende prosess dersom de lander på rivingsforslaget.

– Her vil flere instanser måtte komme inn, som kommunen og vernemyndighetene.

Spørsmålet om riving ble reist internt i veivesenet allerede for flere år siden. Det er også tatt opp med Norsk vegmuseum, som ligger under Vegdirektoratet.

For et par år siden ble flere av bruene i Nasjonal verneplan formelt fredet, i en prosess der blant annet Riksantikvaren, Norsk vegmuseum og Vegdirektoratet deltok.

Rånåsfoss bru var ikke blant disse.

Avdelingsdirektør Unni Grønn hos Riksantikvaren kunne ikke uttale seg om saken i går, og ba om tid til å sette seg inn i den.

NYHETSDEBATTEN

Er det riktig å bruke så mange penger på en bru som ikke har en sentral funksjon?

Diskuter saken

rb.no

Ber om grundig vurdering

SØRUMSAND: Kultursjef Erik Veia i Sørums kommuner ber veivesenet tenke seg om både tre og fire ganger før de går inn for bruriving.

– Dette må vurderes grundig. Vi er veldig opptatt av kulturminner i Sørums kommuner og er stolte av disse, sier Veia.

Han hadde ikke hørt om rivingsstanken før Romerikes Blad kontaktet ham i går.

– Slike ting vil jeg helst ikke høre gjennom pressen, sier han.

Kommunen har mulighet til å verne objekter eller områder gjennom Plan- og bygningsloven.

– Vi kan regulere til spesialområde for bevaring. Dette er så vidt jeg vet ikke blitt gjort med brua, sier Veia.

Fagleder vei i Sørums kommuner, Morten Engerdal, reagerte slik da RB in-

formerte om bruas mulige sorti:

– Nei, det må de ikke finne på!

I Sørums kommunens kulturminnevernplan er brua plassert i vernekategori 2:

«Kulturminne/ -miljø med stor lokal/regional betydning. Bevaringsverdig, bør sikres gjennom regulering til spesialområde bevaring.»



FAKTA

Rånåsfoss bru

Hengebru med et spenn på 183 meter, og en total-lengde på 260 meter.

Bruas to betongtårn er 19 meter høye.

Ble bygd i 1927 og erstattet

da ei provisorisk hengebru

fra 1918. Det er uklart om

det da ble bygd helt ny bru

eller om deler av den gamle

ble gjenbrukt.

På slutten av 1970-tallet

ble det foretatt rehabilite-

ringer på brua etter at det hadde oppstått store skader

som følge av tungtrafikk.

Det ble da foretatt innsnevring

av kjørebanelen for å hindre

store kjøretøyer i å benytte

brua. Brua var en del av fylkesvei

253 fram til ny bru ble åpnet

i 1989.

Benyttes i dag av gående

og syklende, men trenger

sært vedlikehold.



sluk for veivesenet. Nå vurderes det om brua skal rives.

FOTO: KAY STENSHJEMMET



EGET BASSENG: Romerikes Blad har tidligere skrevet om Holt Hestesenter, som blant annet har oppvarmet basseng for hund og hest.

FOTO: LISBETH ANDRESEN

Hestesenter selges

Nina Skyrud

nisk@rb.no

63 97 96 03

ULLENSAKER: Holt Hestesenter er lagt ut for salg med en prisantydning på seks millioner.

Romerikes Blad har tidligere skrevet om hestesenteret som blant annet har svømmebasseng for hest og hund.

Line Willersrud, som driver senteret, ønsker ikke å kommentere hvorfor det selges. Det ble etablert av henne, moren Astrid Willersrud og Ann Kristin Holt i 2002.

Svømmebasseng for hest

Hestesenteret ligger ti minutter fra Jessheim på andre siden av riksvei 2 sørøst i Ullensaker.

Foruten svømmehall for hester er det isolert stall med 13 bokser og en egen kontor-/overnattingsdel med to bad.

Eiendommen består videre av en frittstående enebolig med to hybler, en eneboligtomt og hundekennel blant annet.

Vestenga ikke solgt

Romerikes Blad skrev i fjor høst om Stall Vestenga (Vestre Engelstad Gård) i Nannestad, som også ligger ute for salg med en prisantydning på 23 millioner. Der er det ridehus og plass til 48 hester blant annet.

Vestenga er ikke solgt ennå ifølge megler Gøran Sørensen. Men det vil bli kjørt en ny kampanje med tanke på å finne rette kjøper om kort tid.

18 dager for fyllekjøring

NES: En kvinne på 21 år fyllekjørt og krasjet med et tre. Nå må hun betale prisen. Det var natt til 3. oktober den 21 år gamle jenta satte seg bak rattet og kjørte, med en promille på 1,5 og uten gyldig førerkort. Da saken var oppe i Nedre Romerike tingrett i begynnelsen av januar, kom 21-åringen med en uforbeholden tilståelse. Saken endte likevel med fengselsstraff. – I straffskjerpende retning har retten lagt vekt på den høye promillen, at siktede hadde passasjer i bilen og at kjøringen endte med et trafikkuhell, står det i dommen. Retten har kommet til at 18 dager i fengsel og 25.000 kroner i bot er en passende straff.