

Veidekke ett hakk foran

BJØRKELANGEN: – Veidekke ser ut til å komme best ut av de siste konkurransene om driftskontrakter i Region øst, melder www.vareveier.no. Ifølge nettstedet er Veidekke spesielt suveren på Romerike øst som omfatter kommunene Aurskog-Holand, Fet, Nes og Sørums. Her har Veidekke levert et anbud som er 19 prosent lavere enn Mesta på andre plass. Mestas anbud er på 145,2 millioner kroner, etterfulgt av PEAB med 146,4 millioner. Kontraktene som gjelder fylkesveinettet går fra 1. september 2012 til 31. august 2017.

TLF: 63 97 96 00
SMS/MMS: RBTIPS til 2005
E-POST: redaksjonen@rb.no



VINTERIDYLL: Slik framstilles hengebrua på Rånåsfoss på Opplev Sørums hjemmesider. Initiativtaker Jørgen Kirsebom håper økt oppmerksomhet vil bidra til å redde den tradisjonsrike Glomma-brua. FOTO: JØRGEN KIRSEBOM



19 METER HØY: – Et landemerke. Selve symbolet på Rånåsfoss. Slik beskriver Jørgen Kirsebom hengebrua på Rånåsfoss. FOTO: BJØRN REHOFF LARSEN



STOREBROREN: Hengebrua Golden Gate Bridge i San Francisco er større enn lillebroren på Rånåsfoss, men er 10 år yngre enn den rivingstruede Rånåsfossbrua. FOTO: REUTERS/ROBERT GALBRAITH/SCANPIX

FAKTA

Rånåsfoss bru

Hengebru med et spenn på 183 meter, og en total lengde på 260 meter. Bruas to betongtårn er 19 meter høye.

Ble bygd i 1927 og erstattet da ei provisorisk hengebru fra 1918.

En av Norges første myke hengebruer, som på den tiden representerte en ny og dristig konstruksjonsmåte. Slike bruer ble etter hvert en norsk spesialitet.

Brua var en del av fylkesvei 253 fram til ny bru ble åpnet i 1989. Benyttes i dag av gående og sykklende, men trenger sårt vedlikehold. Prisanslag: 10 millioner kroner.

Internt i veivesenet vurderes det nå om brua skal rives, da den ikke anses for å være sentral for trafikavviklingen i området.

Kilde: Vegvalg – Nasjonal verneplan

Slik skal Sørums Golden Gate reddes

Ved hjelp av magiske bilder, Facebook og en elektronisk underskriftskampanje, håper Jørgen Kirsebom å redde den 85 år gamle hengebrua på Rånåsfoss.

Jon Theodor Hauger-Dalsgard
theo@rb.no 63 80 48 83

RÅNÅSFOSS

Kirsebom – som driver nettstedet Opplev Sørums.no – har døpt om den rivingstruede brua til «Sørums lille Golden Gate», med henvisning til den populære hengebrua i San Francisco.

– Brua er selve symbolet på Rånåsfoss. Den er et landemerke. Den er en av de aller første slike bruer i Norge og symboliserer nordmenns evne til å overvinne naturen. Å rive den fordi vi mangler penger vil være ufattelig korttenkt. Og veldig trist, mener Kirsebom.

Håper på blest

20. januar brakte Romerikes Blad nyheten om at krefter i veivesenet ønsker å rive brua, som for ti år siden ble inntatt i den nasjonale verneplanen for veier og bruer. Spørsmålet er hvor bindende verneplanen egentlig er. Etterslepet på vedlikeholdet er på minst 10 millioner kroner, ifølge veivesenet selv. I tillegg kom

mer årlige driftsutgifter.

– Det ligger mye verdi i å ta vare på vår felles kulturarv. Verdier som ikke kan måles i kroner og øre. Torsdag kveld la han ut egne sider på opplevsorums.no, tilegnet brukampen. Her blir bruas historie beskrevet, og flere av reaksjonene på rivingsdiskusjonen er samlet. I tillegg presenteres flotte

bilder av brua.

– Håpet er å skape blest rundt brua, sier han. På nettsiden finnes også en underskriftskampanje, som i går spredte seg via Facebook. – Jeg er klar over at det er en lang vei å gå før brua eventuelt blir revet, men det er viktig å komme tidlig inn i debatten. Håpet er at mange skriver under,

slik at vi sender et tydelig signal til veivesenet, fylkeskommunen og Riksantikvaren. Riving er ikke akseptabelt. Vi må bevare Rånåsfoss bru, gjentar han.

285 protester på 19 timer

Kirsebom stiller spørsmål ved hvordan vedlikeholdsetterslepet kunne bli så stort. – Tror du en bevisst har spe-

kulert i dårlig vedlikehold for å få et argument for riving?

– Det har jeg ikke grunnlag for å mene noe om, men det er grunn til å lure. Jeg liker ikke at forfall har gått så langt, svarer Jørgen Kirsebom. Fredag ettermiddag – 19 timer etter at underskriftskampanjen ble lansert – hadde 285 personer skrevet under oppropet.