

Rånåsfoss bru får henge



JUBLER: Rånåsfoss vel har engasjert seg mot rivingsplanene av Rånåsfoss bru siden de ble kjent. Nå kan de se fram til mange nye år med den gamle hengebrua. F.v: Ingvild Bergseie, Øyvind Solberg, Nichlas Ahlbom, Mette Haugland, Thomas Mikkelsen, Bjørn Gloslie. FOTO: MARTIN LUNDSVOLL

Det blir ingen riving av Rånåsfoss bru. I stedet skal den pusses opp for 15 millioner kroner.

Elin Svendsen
elsv@rb.no 63 80 48 52

■ SØRUM

– Vi har konkludert med at brua er så verdifull at den må tas vare på, sier avdelingsdirektør i Statens vegvesen Akershus, Nils-Erik Bogsrud.

Dermed blir en av landets første myke hengebruer fra 1927 hengende, også i tiden som kommer.

– Det er gjort vurderinger av kostnadene ved nødvendige vedlikeholdstiltak for å beholde brua som åpen for alminnelig ferdsel. Disse beregningene viser at det vil koste cirka 15 millioner kroner å sette den i stand, sier Bogsrud.

Glade innbyggere

Romerikes Blad skrev i januar om Statens vegvesen som vurderte å foreslå og rive Rånåsfoss bru. Bakgrunnen for dette var at brua trengte omfattende vedlikehold. Det ble derfor en diskusjon internt i veivesenet om verneverdien av brua var så stor at den kunne forsvare store vedlikeholdstgifter.

Innbyggere og lokalpolitikere engasjerte seg mot rivingsplanene. Det ble blant annet opprettet underskriftskampanjer og fakkeltog. Også et samlet kommunestyre kom med et felles opprop mot rivingsplanene.

Bogsrud legger ikke skjul på at det lokale engasjementet har blitt lagt merke til.

– Brua har betydning som del av turvei og som ledd i gang- og sykkelstrategi. Den har også betydning som del av kultursti som går fra Rånåsfoss langs Glomma, til Hammeren og Bingen lenser, sier Bogsrud.

På Rånåsfoss jubler lokalbefolkningen over at brua blir hengende.

– Dette viser at det hjelper å engasjere seg. Brua blir brukt av mange, og er et viktig landemerke og turvei for oss som bor

i området, sier leder av Rånåsfoss vel, Mette Haugland.

I februar arrangerte velet fakkeltog mot riving. Rundt 100 ildsjeler protesterte mot rivingsplanene.

Også initiativtaker til underskriftskampanjen mot riving, Jørgen Kirsebom, gleder seg over veivesenets konklusjon.

– Dette er en gledelig nyhet. Vi er mange som har protestert mot riving, dette viser at det nytter, sier Kirsebom.

Til sammen ble det samlet inn 1100 underskrifter mot riving som ble overrakt ordføren.

Anbefales vernet

Statens vegvesen peker på flere årsaker til at hengebrua nå blir hengende. Blant annet at Bingsfoss bru ble revet i 1978 av Riksantikvaren under forutsetning av at Rånåsfoss bru ble bevart.

Veivesenet viser også til at brua inngår i et kraftstasjonsmiljø av nasjonal verneverdi og inngår i Norges vassdrag- og energidirektorats landsvernplan som bevaringsverdig.

Bogsrud kan på nåværende tidspunkt ikke si noe om når vedlikeholdsarbeidet av brua vil starte.

– Vi vil innarbeide nødvendige vedlikeholdsmidler i våre forslag til Samferdselsplan for fylkesveiene i Akershus i åra

som kommer, sier Bogsrud.

I tillegg til å vedlikeholde brua, anbefaler Statens vegvesen at brua fortsatt blir en del av Nasjonal verneplan for veier, bruer og veirelaterte kulturminner.



VIL VERNE: Avdelingsdirektør i Statens vegvesen Akershus, Nils-Erik Bogsrud.

– Klok beslutning

Siden veivesenet har bestemt seg for å vedlikeholde brua, slipper fylkespolitikerne å ta stilling til om brua skal rives. Det er Akershus fylkeskommune som eier brua.

– Dette er en klok beslutning. Vi er opptatt av å ta vare på kulturminner i fylkeskommunen. Dette er landets største vekstregion, da er det viktig å ta vare på den historien vi har. Vi vil nå se på bevilgninger til et eventuelt vedlikehold, sier fylkesvaraordfører Lars Salvesen (KrF).

Ordfører i Sorum, Are Tomasgard (Ap), er også glad for at veivesenet går for bevaring.

– Rånåsfoss bru har vært, er, og vil med denne beslutningen, også forbli et meget viktig og flott kulturminne i vår kommune. Veimyndighetene har gjort det eneste rette i denne saken, og vi ser nå fram til at brua skal bli rustet opp, sier Tomasgard.

SAKENS GANG



RIVNINGSTRUET: Romerikes Blad 21. januar 2012.



FAKKELTOG: Romerikes Blad 13. februar 2012.

FAKTA

Rånåsfoss bru

En av de første myke hengebruer i Norge fra 1927. Tegnet av Olav Stang, som var en av samtidens sentrale bruingeniører og utviklet denne brutypen.

Brutypen ble benyttet for på en kostnadseffektiv måte å kunne bygge bruer med lange spenn i områder med lite trafikkgrunnlag. Typisk for disse bruene er at

de har kun ett kjørefelt. **Det finnes i dag** få bruer av denne typen, og de fleste er ombygget.

Kilde: Statens vegvesen